

**OGGETTO:** *Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano – Km 112+430 in carreggiata dir. Messina*

**CIG**

**Approvazione Progetto Esecutivo, rimodulazione Quadro Economico e Determina a contrarre**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 516/DATE/2024 del 07 OTT. 2024**

**PREMESSO CHE:**

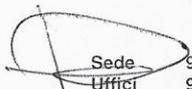
- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 *“Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito.”*
- con Decreto Dirigenziale n. 104/DG/2019 del 19/03/19 il Consorzio per le autostrade siciliane ha sottoscritto con l'Università degli Studi di Messina, Dipartimento di Ingegneria, un accordo di programma avente come oggetto *“Servizi di consulenza, consistenti in una serie di approfondimenti di elevatissimo livello scientifico in merito alle condizioni di sicurezza strutturale relativamente alle opere d'arte individuate, Viadotto Buzza, Viadotto Corriolo, Viadotto Longano, Viadotto Mela, Viadotto Tonnarazza, e Viadotto Zappulla come strutture necessarie di verifiche di sicurezza strutturale, costituite da impalcati da ponte di viadotti in concessione allo stesso”*;
- con nota prot. n. 25974 del 04/10/2019 è stato richiesto di estendere le attività dell'Accordo di Programma al “viadotto Furiano” dell'A/20;
- in data 09/01/2020 l'Ing. Anna Sidoti, come incaricata dal Direttore Generale del CAS Ing. Salvatore Minaldi, ed il Prof. Antonino Recupero, docente di Ponti del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina, hanno effettuato apposito sopralluogo sull'infrastruttura in oggetto;
- in data 09/01/2020 l'Ing. Anna Sidoti, come incaricata dal Direttore Generale del CAS Ing. Salvatore Minaldi, ed il Prof. Antonino Recupero, docente di Ponti del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina, hanno effettuato apposito sopralluogo sull'infrastruttura in oggetto;
- in esecuzione al Decreto Dirigenziale n. 10/DATE del 17/01/2020 in data 04/05/2020 è stata indetta avviso pubblico di manifestazione di interesse n. A008 avente ad oggetto l'affidamento dell'incarico del *“Servizio di monitoraggio del viadotto furiano mediante l'installazione dei nodi multi sensori per la misurazione di spostamenti, temperature, inclinazioni accelerazioni, sulla tratta autostradale A/20 Messina – Palermo”*, con scadenza prevista per il 25/05/2020, a seguito del quale sono pervenute n.4 manifestazioni di disponibilità.  
Con medesimo Decreto veniva nominata RUP del servizio l'ing. Anna Sidoti e Progettista e DEC l'ing. Giovanni Iozza;
- con verbale del 09/06/2020 si è preso atto che solo 3 dei partecipanti hanno presentato regolare documentazione richiesta nell'avviso;
- con nota prot. 852/DG del 17/06/2020 l'ing. Anna Sidoti è stata nominata DEC e Progettista del *“Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA”* in sostituzione dell'ing. Giovanni Iozza;
- in data 22/05/2020 il prof. Antonino Recupero redigeva relazione sulle criticità dello stato del manufatto con annesse risultanze della modellazione FEM della Struttura e dei Vincoli per la valutazione degli spostamenti;
- in data 29/06/2020 è stato redatto il progetto per il *“Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA”* dall'ing. Anna Sidoti sulla base della Relazione del 22/05/2020 redatta dal prof. Antonino Recupero;
- a seguito del Decreto Dirigenziale 189/DATE/2022 del 30/06/2020 in data 29/07/2020 è stata indetta la gara CAS n.335-G00143 per il *“Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature,*





*inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA*” con scadenza per la presentazione delle offerte al giorno 11/08/2020;

- con prot. N.27 del 13/08/2020 l'Ufficio Gare comunicava che la gara per il *“Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA”* era andata deserta;
- con nota CAS prot. n.22256 del 17/09/2020 è stato chiesto all'Università degli Studi di Messina, nell'ambito della convenzione del servizio di supporto, di rimodulare il progetto di monitoraggio;
- con nota, assunta al protocollo CAS n.2716 il 28/01/2021, il prof. Recupero ha richiesto la messa a disposizione di rilievi metrici e fotografici eseguiti da laboratorio ufficiale autorizzato;
- con Decreto Dirigenziale prot. 98/DATE/2021 del 02/03/2021 il Direttore dell'Aera Tecnica, ha affidato alla società Sidercem srl *“l'incarico per l'Esecuzione rilievi metrici di dettaglio relativi agli appoggi degli impalcati del Viadotto Furiano lungo l'autostrada A/20 ME-PA”*;
- con nota prot. 8103 del 22/03/2021 nel verbale di sopralluogo e relazione trasmesso da parte del MIMS, veniva constatato ... *“un eccesso di scorrimento degli appoggi ubicati nella spalla lato PA e nella prospiciente pila, con fine corsa ormai prossima a circa 6 cm di distanza dal bordo dell'impalcato sulla spalla”*... inerente il Viadotto Furiano Km 112+430 A20;
- con nota del 12/04/2021, in risposta alla nota prot. 8103 del 22/03/2021 del MIMS, il prf. Antonino Recupero suggeriva di *monitorare attivamente la spalla mobile lato Palermo della carreggiata sx (dir. Messina), confermava l'utilizzabilità della carreggiata di monte del viadotto Furiano ed affermava che i vincoli trasversali (ritegni sismici) essendo ampiamente attivi impedivano qualsiasi slittamento trasversale dell'impalcato*;
- a seguito dei rilievi metrici ricevuti dalla ditta Sidercem srl, il prof. Antonino Recupero con relazione del 31/05/2021 ribadiva di *monitorare attivamente la spalla mobile lato Palermo della carreggiata sx (dir. Messina), confermava l'utilizzabilità della carreggiata di monte del viadotto Furiano ed affermava che i vincoli trasversali (ritegni sismici) essendo ampiamente attivi impedivano qualsiasi slittamento trasversale dell'impalcato*;
- in data 15/07/2021 l'ing. Francesco Castelli assieme all'ing. Federico Carbone hanno eseguito un sopralluogo nel viadotto in oggetto. Durante il sopralluogo sono state effettuate le letture metriche degli spostamenti longitudinali dell'impalcato in corrispondenza degli appoggi di entrambe le spalle della carreggiata sx, ed è stato redatto relativo verbale;
- in data 15/07/2021 è stato trasmesso il verbale di sopralluogo 13/07/2021, per mezzo mail al prof. Recupero Antonino e con nota prot. CF001/2021 al DATE;
- con nota prot. 907/DG del 22/07/2021 l'ing. Francesco Castelli è stato nominato RUP e DEC del *“Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA”* in sostituzione dell'ing. Anna Sidoti;
- con Decreto Dirigenziale n. 177/DG/2021 del 30/07/2021 è stato rinnovato l'accordo di programma tra il CAS ed il Dipartimento di ingegneria civile dell'Università di Messina avente come oggetto il *Supporto tecnico-scientifico per l'attuazione degli adempimenti di cui alle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” adottate dal MIMS con D.M.578/2020, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione e mitigazione dei rischi di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane, nel tratto compreso la barriera di Divieto-Villafranca e la barriera di Buonfornello sull'A20 e innesto con l'A19 dell'A20*;
- in data 20/08/2021 l'ing. Francesco Castelli ha inviato la bozza del progetto al prof. Antonino Recupero per ricevere il suo parere tecnico-scientifico;
- in data 18/09/2021 il prof. Antonino Recupero ha inviato il parere tecnico-scientifico in merito alla bozza di progetto trasmessa in data 20/08/2021 dandone positivo riscontro, consigliando di prevedere l'individuazione da parte del concorrente di una figura specifica quale *“Ispettore di 3 0 livello di ponti”* e consigliando, altresì, che *“nel giro di un breve lasso di tempo occorre che il servizio tecnico del CAS*





*predisponga un progetto organico di manutenzione dell'intero sistema di appoggio e ritenuta sismica delle due carreggiate del servizio";*

- con nota pec prot. 26661 del 22/09/2021 l'ing. Francesco Castelli è stato nominato Progettista del "Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA" in sostituzione dell'ing. Anna Sidoti;
- a seguito dei rilievi metrici eseguiti dalla ditta Sidercem e della relazione del professore Antonio Recupero è stato effettuato l'aggiornamento del progetto inerente il "Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA"
- con Decreto Dirigenziale prot. 553/DATE/2021 del 23/09/2021 è stato approvato il progetto, prenotate le somme e determina a contrarre per l'affidamento del "Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperatura accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA" per l'importo complessivo di euro 36.005,75 suddiviso in €. 27.675,44 per servizi comprensivi di oneri per la sicurezza ed € 8.330,31 per somme a disposizione dell'Amministrazione. E' stato, altresì, decretato di procedere all'affidamento diretto secondo la procedura di cui all'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50, come modificato dalla L.120/2020 e della L. 108/2021;
- con Decreto Dirigenziale prot. 566/DATE/2021 del 04/10/2021 è stato preso atto del verbale di gara e disposta l'aggiudicazione dei lavori relativi allo "Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperatura accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA", all'impresa la società AC2 S.r.l., che ha offerto un ribasso del 3% per un importo complessivo di € 34.928,10 così suddiviso: € 26.782,51 per il servizio, € 64,60 per oneri per la sicurezza oltre € 8.080,98 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- in data 05/10/2021 è stato consegnato il servizio, dal Direttore dell'Esecuzione del Servizio (DEC), con apposito Verbale di Consegna sotto riserva di legge, con ultimazione prevista per la data del 14.10.2022;
- il monitoraggio effettivo, come previsto da elaborati progettuali, ha avuto inizio entro i 15 giorni dall'avvenuta consegna e quindi in data 15/10/2021;
- in data 20/10/2021 è stato eseguito dalla Ditta AC2 l'intervento di manutenzione n.1 di ricalibrazione dei fessurimetri;
- in data 27/10/2021 e 29/10/2021 sono stati notificati gli allarmi per il superamento della soglia fissata progettualmente a 20 mm;
- a seguito del primo alert il prof. Antonino Recupero, in riscontro alla richiesta di un suo parere tecnico scientifico, ha ribadito di mantenere "una soglia di allarme di 20 mm, infatti tale soglia è in grado di predisporre la chiusura del manufatto per tempo prima che la tazza esca fuori piastra di slitta";
- in data 29/10/2021 è stata emanata l'Ordinanza n. 185/2021 di interdizione della carreggiata in direzione Messina e il doppio flusso di circolazione nella carreggiata in direzione Palermo;
- in data 04/11/2021 l'ing. Francesco Castelli, ha trasmesso il documento preliminare alla progettazione comprensivo di relazione e stima dei lavori dove tra l'altro emerge che "Al fine di garantire la sicurezza dell'utenza stradale e la riapertura al transito della carreggiata attualmente interdetta, occorre eliminare le criticità riscontrate attraverso l'attuazione di interventi mirati. Per raggiungere tale obiettivo occorre dare corso ad una progettazione ampia e approfondita. Tenendo conto dell'elevato grado di complessità della progettazione, si propone di ricorrere a studi professionali esterni da reperire nell'ambito del mercato nazionale in possesso di adeguata esperienza professionale maturata in situazioni analoghe" e veniva stimato il costo dei lavori per un importo complessivo di € 1.175.322,58 di cui € 783.409,71 per lavori comprensivi di oneri della sicurezza, ed € 391.912,87 per somme a disposizione. Tale documento è stato redatto secondo le indicazioni del prof Antonino Recupero inviate il 18/09/2021;
- con il Decreto Dirigenziale 245/DG del 17/11/2021 (determina a Contrarre), è stata approvata la procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 1 comma 2 lett a) del Decreto Legge 16/07/2020 n. 76 convertito con la Legge 120/2020 e ss.mm.ii.. L'importo previsto per la redazione degli elaborati



progettuali e del PSC stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per un importo complessivo di € 41.354,59 oltre IVA e oneri previdenziali, rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e ss.mm.iii.;

- in data 23/11/2021 con Delibera 38CD è stata approvata la programmazione triennale 2022/2022. All'interno della programmazione straordinaria è presente la voce n°23 inerente i *Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km. 112,430, in entrambe le direzioni;*
- con Decreto Dirigenziale n.260/DG/2021 del 02/12/2021 è stato affidato l'incarico per la redazione degli elaborati progettuali per la progettazione definitiva ed esecutiva per l'effettuazione *dei Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km 112+430 in carreggiata dir. Messina,* al Prof. ing. Fabio Neri con sede in Viale Ulisse 19 - 95125 Catania P.IVA 03549690877; contestualmente è stato affidato l'incarico di Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione all'Arch. Mario la Guzza con sede in Via Frate Girolamo n.16 - 95015 Linguaglossa (CT);
- il termine ultimo per la consegna degli elaborati progettuali era previsto per il giorno 15 del mese di gennaio 2022;
- in data 10/12/2021 è stato eseguito dalla Ditta AC2 l'intervento di manutenzione n.2 di ricalibrazione dei fessurimetri;
- in data 23/03/2022 è stato trasmesso, dal progettista incaricato, il progetto definitivo dei lavori di cui in oggetto contenente tre ipotesi progettuali di importo differente;
- in data 21/04/2022 con nota prot. 11332/2022 è stata comunicata al Progettista l'autorizzazione, da parte del RUP, alla redazione del progetto esecutivo relativo all'ipotesi n.1;
- in data 26/05/2022 è stato eseguito dalla Ditta AC2 l'intervento di manutenzione n.3 di Sostituzione dei fessurimetri da 100 mm con fessurimetri da 250 mm;
- con ordinanza n.79/2022 del 26/05/2022, a seguito di rientro sotto la soglia di alert, la carreggiata direzione Messina è stata riaperta al transito;
- in data 17/06/2022 con nota prot n. 18394/2022 il RUP sollecitava al progettista la consegna del progetto esecutivo;
- in data 23/06/2022 con pec prot. 19137 veniva trasmesso dal Prof. Neri all'Ente, il progetto esecutivo dei *Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km 112+430 in carreggiata dir. Messina,* il cui importo complessivo è di € 1.900.000,00 di cui € 1.353.232,84 per lavori comprensivi di oneri della sicurezza, ed € 546.767,16 per somme a disposizione. E' stato pertanto avviato l'iter per effettuare la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016, prevedendo l'affidamento dell'incarico a società in possesso dei requisiti previsti dal D.Lgs 50/2016;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per migliorare la sicurezza di ponti, viadotti e tunnel sulla rete viaria nazionale principale ha destinato 450 milioni di euro del Piano Nazionale Complementare per realizzare e implementare sistemi di monitoraggio dinamico che consentono il controllo da remoto, somme ripartite per le diverse annualità: 25 milioni di euro per il 2021, per l'anno in corso sono previsti 50 milioni, mentre 100 milioni sono destinati per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, e 75 milioni per il 2026. I programmi che vengono finanziati devono garantire l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere d'arte sulla rete stradale principale, di cui 6.500 dovranno essere dotate dell'apposita strumentazione per il monitoraggio dinamico con controllo da remoto e per la gestione della sicurezza in modo strutturale e attraverso un processo che prevede analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità e attuazione degli interventi. Tra le spese ammissibili, ai sensi dell'articolo 4 comma 1 lettera a) del D.M. 93 del 12/04/2022 vi sono quelle relative al censimento, alla classificazione del rischio, alle verifiche di sicurezza e alla conoscenza delle strutture.
- con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di



consegna. Tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;

- in data 28/07/2022 è stato eseguito dalla Ditta AC2 l'intervento di manutenzione n.4 di Sostituzione scheda di acquisizione per mancato funzionamento asse 2b dell'inclinometro n. 2;
- con il Decreto Dirigenziale 548/DATE del 15/09/2022 è stato approvato l'importo del progetto esecutivo e l'affidamento del "servizio di verifica" ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;
- con nota n. 1200/DG del 16/09/2022 l'istruttore tecnico, ing. Roberto Silvestro è stato nominato RUP e DEC in sostituzione dell'ing. Francesco Castelli (dimissioni) del *Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperatura accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA*;
- tale servizio consiste nel monitoraggio degli spostamenti relativi tra la spalla mobile 2 in carreggiata sx, e la porzione terminale dell'impalcato. Inoltre un Ispettore di ponti con qualifica di terzo livello, è adibito al controllo in continuo delle condizioni degli appoggi sulla spalla, attraverso l'analisi delle misurazioni registrate. Lo stesso ha il compito di avvisare, in caso di malfunzionamento degli appoggi, entro e non oltre le 4 ore, i preposti dal CAS per le consequenziali chiusure e/o deviazioni del traffico;
- con il servizio in questione, l'Amministrazione è avvisata di evenienze o emergenze che si dovessero verificare, che rendano necessari interventi di adeguamento o razionalizzazione a titolo esemplificativo ma non esaustivo al raggiungimento della lettura di 20 mm della piastra di scorrimento. Infatti in data 27/10/2021 fu inviato l>alert n.01 che comportò la chiusura della carreggiata tramite l'ordinanza n.185/2021 del 29/10/2021. Successivamente con ordinanza n.79/2022 del 26/05/2022 a seguito di rientro sotto la soglia di alert tale carreggiata fu riaperta al transito;
- la data di ultimazione del servizio, come descritto nel Verbale di Consegna del 05/10/2021 è stata fissata al 14/10/2022;
- poiché è stato necessario prevedere l'estensione temporale del suddetto servizio nelle more che vengano eseguiti i *Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano – Km 112+430 in carreggiata dir. Messina*, occorre la redazione di una perizia di variante e suppletiva del Servizio di monitoraggio suddetto;
- dopo aver accertato le cause, le condizioni ed i presupposti ai sensi dell'art. 106 - comma 1 lettera b - D.Lgs. n. 50/2016 il Direttore dell'Esecuzione e RUP in data 06/10/2022 ha redatto la perizia di variante e suppletiva, per un importo complessivo di € 49.227,08 così suddiviso: € 38.503,00 per il servizio, € 64,60 per oneri per la sicurezza oltre € 10.659,49 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- con Decreto Dirigenziale 575/DATE del 12/10/2022 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva del *"Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperatura accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA"*;
- detta perizia di variante e suppletiva consente di monitorare la situazione per altri 9 mesi fino al 14/07/2023, permettendo di predisporre tempestivamente le chiusure e/o deviazioni del traffico nel caso di superamento della soglia di Alert;
- in data 21/10/2022 il RUP dei *"Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano – Km 112+430 in carreggiata dir. Messina"* prendeva atto, giusto verbale redatto in pari data, che l'affidamento per la verifica del progetto esecutivo non era andato a buon fine in quanto l'operatore invitato non aveva presentato offerta;
- con Decreto Dirigenziale 668/DATE del 26/10/2022 è stato preso atto della gara "deserta" e approvata la nuova procedura per l'affidamento del servizio di verifica ex art. 26 del D.Lgs 50/2016;
- in data 07/11/2022 è stato eseguito dalla Ditta AC2 l'intervento di manutenzione n.5 di Ricalibrazione dei fessurimetri e sostituzione dell'inclinometro n. 2 per mancato funzionamento;
- con nota Prot. 37/RS del 09/11/2022 il RUP e DEC del servizio di Monitoraggio del Viadotto Furiano, segnalava al Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio, che era stato ricevuto l'avviso di superamento



soglia alert alle ore 7:45 del 09/11/2022. Successivamente alle ore 11:02, tramite pec prot.38238 del medesimo giorno, è stato inoltrato dalla società AC2 S.r.l. il report dell'avviso di superamento soglia Alert n.04. Per quanto sopra il RUP e DEC comunicava la necessità della chiusura della carreggiata in direzione Messina del Viadotto Furiano e l'attivazione dello scambio di carreggiata, consentendo il doppio flusso di circolazione nella carreggiata in direzione Palermo;

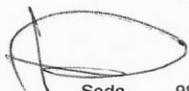
- con ordinanza 160/2022 del 09/11/2022 veniva disposta la chiusura della carreggiate di monte (direzione Messina) in corrispondenza del viadotto Furiano (Km 112+430) nel tratto compreso tra il km 115+421 ed il Km 112+384 dell'autostrada A20 e contestualmente l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiate di valle (direzione Palermo) con decorrenza dalle ore 14:00 del 11/11/2022 e fino al ripristino delle condizioni di sicurezza in relazione ai dati trasmessi dal servizio di monitoraggio;
- in data 29/11/2022 con Delibera 31CD è stata approvata la programmazione triennale 2023/2025. All'interno della programmazione straordinaria è presente la voce inerente i *Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km. 112,430, in entrambe le direzioni*;
- con Decreto Dirigenziale 743/DATE del 1/12/2022 è stato aggiudicato la verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 per i *"Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km. 112,430, in carreggiata dir. Messina"* all'operatore economico ing. Giacomo Notaro con studio professionale in Via Pietro Vivencio 28 Nola (NA) C.F. NTRGCMN75E28I469K P.I. 07042831219 che ha offerto un ribasso del 36,00% sull'importo a base d'asta di € 12.541,19 per un importo di aggiudicazione pari a € 8.026,36 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;
- in data 22/12/2022 è stato emesso dal DEC il SAL 2 del *Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperatura accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA*;
- Il viadotto Furiano è stato inserito sin dalla sua redazione tra le opere oggetto dei *Servizi di ingegneria ed architettura per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18* e, dopo la messa a disposizione delle risorse del PNRR da parte del Ministero, al fine di anticiparne l'esecuzione (le indagini speciali sono previste già nell'appalto dei servizi di ingegneria), all'interno delle opere oggetto dell'*Accordo Quadro per Servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20*.
- in data 03/01/2023 veniva sottoposto a sequestro preventivo con provvedimento emanato dal Giudice per le Indagini Preliminari 2023, il Viadotto Furiano in carreggiata verso Messina;
- con nota prot. CAS 1771/2023 del 13/01/2023 veniva convocato il tecnico verificatore per la consegna sotto riserva di legge del servizio di verifica per il giorno 16/01/2023 alle ore 15:00 in modalità telematica.;
- a seguito del sequestro avvenuto qualche giorno prima, e delle contestazioni sulla progettazione degli "...interventi di risanamento elaborati dal CAS..." emersi nel verbale di sequestro, con nota prot. 2374 del 18/01/2023, in maniera cautelativa, veniva inoltrata al tecnico verificatore la comunicazione che la consegna del servizio sarebbe stata posticipata a data da destinare;
- con nota prot. CAS 2882/2023 del 23/01/2023 al fine di garantire la continuità del *"Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperatura accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA"*, veniva richiesto alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Patti esplicita autorizzazione ad effettuare interventi di manutenzione periodica del sistema di monitoraggio sopra menzionato. Inoltre si coglieva l'occasione per chiedere ulteriore autorizzazione per eventuali interventi di manutenzione ordinaria inerenti il degrado corticale (distacco di copriferro) che si sarebbero potuti manifestare sul viadotto Furiano;
- tale richiesta veniva reiterata con nota prot. CAS 7064/2023 del 02/03/2023;
- in data 14/03/2023 il Pubblico Ministero Dr. Andrea Apollonio autorizzava il CAS ad effettuare interventi di manutenzione ordinaria e periodica, come meglio indicati nella nota del CAS del 23.1.2023, richiamata nella nota del 2.3.2023, sotto la supervisione della PG. Operante;



- con nota prot. 16/MUN il custode giudiziario in data 30/03/2023 trasmetteva alla Dirigenza il Provvedimento di autorizzazione all'effettuazione di interventi di manutenzione ordinaria e periodica, la Relazione di notifica ed il Verbale di esecuzione;
- con nota prot. 10521/2023 del 03/04/2023 veniva comunicato alla società esecutrice del servizio del monitoraggio, che era possibile eseguire gli interventi periodici di manutenzione (risoluzione interruzione trasmissione dati, ricalibrazione della sensoristica installata, sbalzi di tensione, sostituzione apparati ecc...) dandone comunicazione almeno una settimana prima, fornendo la data ed i nominativi degli operatori che avrebbero eseguito l'intervento;
- con nota prot. 13815/2023 del 09/05/2023 si chiedeva alla società esecutrice del servizio del monitoraggio, di inoltrare i report mancanti alla data odierna e di organizzare un sopralluogo per supervisionare la strumentazione installata secondo le modalità consentite;
- con pec del 06/06/2023, protocollata in entrata al n.17100 del 07/06/2023, i periti prof. ing. Carmelo Gentile e dott. ing. Roberto Gentile, *Proc. Penale n.2051/2021 R.G.N.R. – n. 351/2023 R.G. G.I.P. – Tribunale di Patti (ME). Perizia con incidente Probatorio sul tratto autostradale del Viadotto Furiano in carr. per Messina dell'Autostrada A20 ME-PA*, chiedevano di predisporre copia della documentazione richiesta inerente il Viadotto Furiano in carr. per Messina dell'Autostrada A20 ME-PA, rappresentando che sarebbero stati presenti giorno martedì 20 giugno 2023, presso la sede del CAS di Messina;
- con pec prot. 17630 del 13/06/2023, veniva confermato da parte del CAS l'incontro su menzionato ed i sopralluoghi dei giorni successivi e contestualmente si anticipava, tramite il link, temporaneo gli elaborati del Progetto Esecutivo di costruzione, con i relativi elaborati d'insieme e di dettaglio, descrittivi, grafici e di calcolo rappresentativi delle opere strutturali del viadotto Furiano;
- con pec del 13/06/2023 veniva trasmessa al progettista prof. ing. Fabio Neri la Consulenza Tecnica dell'ing. Bontempi del 06/07/2022, chiedendo di relazionare in merito alle osservazioni mosse sul progetto definitivo;
- in data 20/06/2023 è stata consegnata in formato digitale, tramite trasferimento su hard disk dei periti la documentazione parziale, secondo quanto richiesto (per elenco vedasi nota dei periti pec del 06/06/2023, protocollata in entrata al n.17100 del 07/06/2023);
- in data 21/06/2023 si è svolto il sopralluogo per ispezione visiva e primi rilievi presso i Viadotti Furiano da parte del perito ing. Roberto Gentile coadiuvato dai tecnici del CAS ed in presenza del Consulente Tecnico di Parte;
- in data 24/06/2023 il prof. ing. Fabio Neri inoltrava relazione in merito alle osservazioni del consulente tecnico prof. ing. Bontempi ed un elaborato integrativo del Progetto Esecutivo (Elaborato 15 Fasi di intervento) per i *"Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km. 112,430, in carreggiata dir. Messina"*;
- a seguito della documentazione consegnata in data 20 giugno 2023, con nota prot. 20488 del 07/07/2023 tramite links WeTransfer sono stati trasmessi ai periti: **2** Parte di atti e documenti dell'epoca di realizzazione redatti dalla Direzione Lavori, **4** Disegni "As-built" ovvero disegni di contabilità rappresentativi delle opere strutturali per come realizzate, **5** Certificato di Collaudo Statico del Viadotto Furiano completo di tutti gli eventuali allegati, **9** Intervento di Manutenzione su giunto di escursione direzione Messina spalla lato Palermo;
- il giorno dopo con nota prot. 20616 del 10/07/2023 tramite link we transfer è stato trasmesso ai periti il Giornale dei Lavori, punto 3 della richiesta di documentazione trasmessa con pec del 06/06/2023, protocollata in entrata al n.17100 del 07/06/2023;
- pertanto, alla luce delle controdeduzioni del prof. ing. Fabio Neri, rispetto alle osservazioni del prof. ing. Bontempi e del nuovo elaborato integrativo, in data 11/07/2023 prot. n. 20230059411 è stato presentato sul portale Portos della Regione Siciliana, il progetto esecutivo per l'approvazione da parte del Genio Civile di Messina;
- in data 14/07/2023 si è concluso il monitoraggio degli spostamenti relativi tra la spalla mobile 2 in carreggiata sx, e la porzione terminale dell'impalcato del viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA;



- successivamente, il Genio Civile comunicava per le vie brevi, l'impossibilità di attivare la procedura digitale tramite il suddetto portale in quanto non erano indicati le figure del Direttore dei Lavori e dell'Impresa esecutrice;
- con nota prot. 25766 del 24/08/2023 venivano inoltrati dalla società esecutrice del servizio del monitoraggio i report quindicinali dal 29 al 43;
- in data 21/09/2023 (prot. CAS n. 27688) sono state presentate all'ufficio del Genio Civile n°2 copie cartacee per il rilascio del parere preliminare ;
- Nei giorni 02/10/2023 e 03/10/2023 si sono svolti i programmi ulteriori sopralluoghi peritali sul Viadotto Furiano in carreggiata verso Messina, per le ispezioni e i rilievi ai dispositivi di vincolo in corrispondenza di tutte le posizioni di imposta dell'impalcato sulle sottostrutture di sostegno (spalle e pile) utilizzando l'Accordo Quadro per Servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;
- Con nota Prot. N. 30612 del 24/10/2023, la Direzione Area Tecnica e di Esercizio del CAS trasmetteva ai Periti le Schede di Ispezione (Prot. 20230882 del 23.10.2023) elaborate da Istemi S.r.l. nell'ambito delle attività di ispezione del sistema di vincolamento (appoggi e ritegni) del viadotto Furiano, pista per Messina, dell'Autostrada A20, Messina- Palermo eseguite nei giorni 02-03.10.2023;
- in merito al progetto in oggetto, trasmesso all'Ufficio del Genio Civile di Messina in data 21/09/2023, con nota prot. 32179 del 10/11/2023 si è chiesto allo stesso di sospendere momentaneamente la procedura del rilascio del parere preliminare di conformità sismica, poiché a breve sarebbero stati trasmessi elaborati progettuali integrativi;
- in data 11/01/2024 il progettista prof. Fabio Neri trasmetteva gli elaborati progettuali oggetto di modifica al fine dell'inoltro agli Uffici del Genio Civile;
- in data 15/01/2024 veniva effettuata una riunione telematica tra il RUP, il Progettista, personale tecnico del CAS ed un consulente tecnico della Fip Industriale;
- a seguito di tale riunione si ravvisava la necessità di revisionare l'Elaborato 15\_ Relazione Tecnica inserendo un apposito capitolo sulla sostituzione degli apparecchi oleodinamici, dettagliando le caratteristiche dei dispositivi esistenti e di quelli nuovi, dimostrandone l'equivalenza anche con verifiche numeriche;
- con nota prot. 5814 del 27/02/2024 si sollecitava il progettista all'emissione della revisione dell'Elaborato 15\_ Relazione Tecnica al fine di poter proseguire l'iter tecnico amministrativo;
- con nota prot. 6941 del 12/03/2024 si reiterava al progettista quanto già richiesto con nota prot. 5814 del 27/02/2024, considerato che urgeva trasmettere al Genio Civile il progetto esecutivo ed avviare la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 Dl.gs 50/2016;
- con pec del 15/04/2024 assunta al prot. CAS n.10304 del 16/04/2024 il CAS ha ricevuto dall'avvocato della difesa del Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, la relazione dei consulenti nominati dal GIP nella procedura penale n.2051/21 RG NR – n.351/2023 RG GIP relativa al Viadotto Furiano A20;
- con nota prot. 10342 del 16/04/2024, la Perizia CTU procedimento penale n.2051/21 RG NR – n.351/2023 RG GIP pendente presso la Procura della Repubblica di Patti, veniva inoltrata al progettista prof. ing. Fabio Neri ed al consulente scientifico dell'università di Messina, prof. ing. Antonino Recupero;
- con nota prot. 10811/2024 del 19/04/2024 la stessa Perizia veniva trasmessa alla società AC2 S.r.l. progettista del servizio di *Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell'Autostrada A/20 Messina-Palermo* attualmente in corso;
- con nota prot. 14185/2024 del 28/05/2024, considerato che con nota prot. 5814 del 27/02/2024 e nota prot. 6941 del 12/03/2024 erano già stati già inoltrati alla n. 2 solleciti al progettista, si ribadiva allo stesso, l'urgenza di trasmettere al Genio Civile gli elaborati integrativi revisionati del progetto esecutivo al fine di avviare la verifica preventiva della progettazione prevista dal Codice degli Appalti. Si rappresentava l'urgenza anche in considerazione di quanto evidenziato nella relazione dei consulenti del GIP (inviata con nota prot.10342/2024 del 16/04/2024) con la quale veniva richiamato il ritardo nell'iter



Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10



di approvazione del progetto de quo. Pertanto si sollecitava nuovamente l'emissione e trasmissione della revisione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, entro 5 giorni dalla ricezione della stessa, al fine di poter proseguire l'iter tecnico amministrativo;

- con pec del 31/05/2024 introitata al prot. CAS al n. 14675/2024 del 04/06/2024 il progettista trasmetteva la revisione n.5 del progetto esecutivo per la trasmissione al Genio Civile;
- con nota prot. 14915 del 05/06/2024 al fine del rilascio del parere preliminare di conformità sismica, si trasmettevano n° 2 copie cartacee del progetto esecutivo all'ufficio del Genio Civile di Messina, in sostituzione degli elaborati trasmessi e protocollati in data 21/09/2023;
- in data 11/06/2024 il consulente scientifico dell'Università di Messina prof. ing Antonino Recupero, in risposta alla nota prot. 10342 del 16/04/2024 trasmetteva le proprie deduzioni via mail sulla CTU dei periti Gentile;
- con pec del 12/06/2024 il progettista ritrasmetteva gli elaborati progettuali;
- in data 13/06/2024 il RUP convocava il verificatore per l'avvio del servizio in via d'urgenza sotto riserva di legge, con pec prot. 15626/2024 del 13/06/2024;
- con pec del 17/06/2024 il progettista inviava il documento 17- computo metrico in sostituzione del precedente;
- in data 17/06/2024 è stata effettuato il processo verbale di esecuzione anticipata del servizio di verifica della progettazione dei lavori in oggetto;
- con nota prot. 15939 del 17/06/2024 il consulente scientifico dell'Università di Messina prof. ing Antonino Recupero, in risposta alla nota prot. 10342 del 16/04/2024 trasmetteva le proprie deduzioni via pec sulla CTU dei periti Gentile;
- con nota prot. 16304 del 18/06/2024 in risposta alla richiesta prot. 10811/2024 del 19/04/2024 la società AC2 srl trasmetteva le proprie valutazioni sulla CTU dei periti Gentile;
- in data 07/07/2024 è stato inoltrato dall'ing. Giacomo Notaro, al progettista il primo rapporto di verifica;
- in data 30.07.2024 si effettuava un contraddittorio a mezzo call tra il progettista ed il verificatore, chiarendo e definendo tutti gli aspetti relativi alle non conformità evidenziate nel primo rapporto di ispezione, concordando sulle attività da espletare da parte del progettista per eliminare tutte le non conformità rilevate;
- in data 08/08/2024 il progettista trasmetteva l'intero progetto revisionato al verificatore con le modifiche ed integrazioni necessarie per il superamento delle non conformità, oltre alla scheda del rapporto di ispezione con riscontri puntuali alle non conformità riportate nel rapporto di ispezione 1.1;
- con nota prot. 20794 del 12/08/2024, il verificatore ing. Giacomo Notaro ha trasmesso alla stazione appaltante il rapporto conclusivo del 10/08/2024 con esito positivo oltre che il link WeTransfer dal quale scaricare il progetto esecutivo revisionato, verificato e controfirmato;
- al fine del rilascio del parere preliminare di conformità sismica, ad integrazione degli elaborati trasmessi in data 05/06/2024 prot. 71554, sono stati trasmessi all'ufficio del Genio Civile di Messina n° 2 copie cartacee degli elaborati, firmate digitalmente con report firme allegati:28 Relazione Generale ed Illustrativa e 29 Relazione sui materiali utilizzati;
- con nota prot. 22581 del 06/09/2024 il RUP poneva in evidenza al progettista, e per conoscenza al verificatore, la necessità di aggiornare il progetto esecutivo al prezzo ANAS 2024 rev.1 ed al Prezzo unico regione Sicilia 2024 recentemente rettificato assieme ad altre osservazioni;
- in data 12/09/2024 l'Ufficio del Genio Civile emetteva il parere positivo di conformità del progetto Prot. in uscita Genio Civile 110724 e prot. in entrata CAS 23209 del 13/09/2024;
- con pec prot 23696 del 17/09/2024 e prot.23984 del 19/09/2024 il progettista inoltrava al verificatore ed alla stazione appaltante il progetto esecutivo revisionato per un importo complessivo di € 2.418.410,35 di cui € 1.670.174,56 per lavori (ivi compresi € 46.824,30 relativi agli oneri per la sicurezza) € 361.325,47 per somme a disposizione ed € 386.910,32 per IVA;
- con pec prot. 24524 del 26/09/2024 il tecnico verificatore trasmetteva al RUP il verbale finale di verifica del progetto Esecutivo ed al progettista per essere controfirmato;
- con pec prot. 24636 del 27/09/2024 il progettista trasmetteva il verbale di verifica controfirmato;



- in data 01/10/2024 il RUP, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023, validava il Progetto Esecutivo dei Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano – Km 112+430 in carreggiata dir. Messina per un importo complessivo di € 2.418.410,35 di cui € 1.670.174,56 per lavori (ivi compresi € 46.824,30 relativi agli oneri per la sicurezza) € 380.797,39 per somme a disposizione ed € 367.438,40 per IVA , di cui al quadro economico riportato qui di seguito:

**QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO**

		<b>EURO</b>
<b>A)</b>	<b>IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI</b>	
A1)	Lavori a misura	<b>€ 1 623 350,26</b>
A1.1)	Costo della Manodopera	€ 382 418,47
A2)	Oneri di sicurezza previsti nei lavori	€ 46 824,30
	<b>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>	<b>€ 1 670 174,56</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:</b>	
	Importo in Euro	
B1)	Oneri di conferimento in discarica autorizzata escluso di IVA	€ 5 000,00
B1.1)	IVA su oneri di accesso in discarica (B1)	€ 1 100,00
B2)	Imprevisti e arrotondamento pari al 5%	€ 83 508,73
B2.1)	IVA su imprevisti al 22% (B2)	€ 18 371,92
B3)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.45 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.36/2023 pari al 75% di 1,8%	€ 22 547,36
<b>B4)</b>	<b>Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016</b>	
B4.1)	Spese competenze tecniche progettazione definitiva, esecutiva e PSC al netto del R.A.	€ 57 060,56
B4.2)	Direzione Lavori, contabilità,	€ 58 688,72
B4.3)	Competenze per CSE	€ 29 225,25
B4.4)	Direttore operativo	€ 11 690,10
B4.5)	Ispettore di cantiere	€ 7 014,07
B4.6)	Competenze per verificatore	€ 8 026,36
B4.7)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 46 154,32
B5)	Contributo ANAC	€ 660,00
B6)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 3,00 %)	€ 30 000,00
B7)	Indennità per Occupazione Temporanea (vedi Elaborato)	€ 1 750,00
	<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 380 797,39</b>
	<b>IMPORTO LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE (A+B)</b>	<b>€ 2 050 971,95</b>
<b>C</b>	<b>IVA sui lavori al 22%</b>	<b>€ 367 438,40</b>
	<b>IMPORTO TOTALE (A+B+C)</b>	<b>2 418 410,35 €</b>

**CONSIDERATO:**

- che è necessario ed urgente incaricare un'impresa in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dei Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano – Km 112+430 in carreggiata dir. Messina;
- che trattasi di un intervento di manutenzione straordinaria che rientra tra gli interventi finanziabili con i fondi FSC 2021-2027 di cui alla proposta di inserimento Delibera n. 192 del 22/05/2024 della Giunta Regionale Siciliana;

**VISTI:**

Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10



- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

**CONSIDERATO** che per l'affidamento dei lavori in oggetto verrà attivata la Procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "d" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- il quadro economico generale del progetto esecutivo;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "d" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;
- la bozza della lettera di invito allegata e parte integrante del presente decreto;
- di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 2.418.410,35;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

### D E C R E T A

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il progetto esecutivo per un importo complessivo dei lavori pari a € 2.418.410,35 di cui € 1.670.174,56 per lavori compresi oneri per la sicurezza, € 380.797,39 per somme a disposizione ed € 367.438,40 per IVA ;

**Art.3 ) DI APPROVARE** il sotto citato **Quadro Economico del Progetto Esecutivo** così come rimodulato:

#### QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO

A) IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI	EURO
A1) Lavori a misura	€ 1 623 350,26
A1.1) Costo della Manodopera	€ 382 418,47
A2) Oneri di sicurezza previsti nei lavori	€ 46 824,30
<b>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>	<b>€ 1 670 174,56</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:</b>	
	Importo in Euro
B1) Oneri di conferimento in discarica autorizzata escluso di IVA	€ 5 000,00
B1.1) IVA su oneri di accesso in discarica (B1)	€ 1 100,00
B2) Imprevisti e arrotondamento pari al 5%	€ 83 508,73
B2.1) IVA su imprevisti al 22% (B2)	€ 18 371,92
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.45 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.36/2023 pari al 75% di 1,8%	€ 22 547,36
<b>B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016</b>	
B4.1) Spese competenze tecniche progettazione definitiva, esecutiva e PSC al netto del R.A.	€ 57 060,56
B4.2) Direzione Lavori, contabilità,	€ 58 688,72
B4.3) Competenze per CSE	€ 29 225,25
B4.4) Direttore operativo	€ 11 690,10
B4.5) Ispettore di cantiere	€ 7 014,07



B4.6)	Competenze per verificatore	€ 8 026,36
B4.7)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 46 154,32
B5)	Contributo ANAC	€ 660,00
B6)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 3,00 %)	€ 30 000,00
B7)	Indennità per Occupazione Temporanea (vedi Elaborato)	€ 1 750,00
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 380 797,39</b>
<b>IMPORTO LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE (A+B)</b>		<b>€ 2 050 971,95</b>
<b>C</b>	<b>IVA sui lavori al 22%</b>	<b>€ 367 438,40</b>
<b>IMPORTO TOTALE (A+B+C)</b>		<b>2 418 410,35 €</b>

**Art. 4) DI PRENOTARE** l'importo complessivo di € 2.369.533,05 IVA compresa (pari alla differenza tra l'importo totale del quadro economico € 2.418.410,35 e gli importi degli impegni n. 2255/21 cap. 204 di € 4.827,31 e n. 64/22 cap. 204 di € 44.049,99) sul capitolo 204 Programma Manutenzione Straordinaria triennio 2024-2026 così come previsto negli interventi programmati del piano dei contributi, "Opere d'Arte" riga 9;

**Art. 5) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie la Procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "d" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

**Art. 6) DI APPROVARE** la bozza di "Lettera di Invito";

**Art. 7) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra;

**Art. 8) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 431.043,73 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2024, € 1.938.489,32 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2025.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Presidenza.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

Allegati:  
Lettera di Invito

Per redazione  
Ing. Roberto Silvestro